



PLAN DE PREVENCIÓN Y MANEJO DE RIESGOS





CRITERIOS PARA EVALUAR EL NIVEL DE RIESGO EN EL DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD

RIESGOS DE LA ACTIVIDAD ASOCIADOS AL ENTORNO O MEDIO NATURAL (RIESGOS QUE PUEDEN AFECTAR AL PERSONAL, GUÍAS Y/O PARTICIPANTES DE LA ACTIVIDAD)

- **CONDICIONES CLIMATICAS**
- **INCENDIOS**
- **CATÁSTROFES NATURALES**

EN BASE A LOS RIESGOS MENCIONADOS PREVIAMENTE, IDENTIFIQUE SUS CAUSAS

- **NIEVE, LLUVIAS, VIENTOS SUPERIORES 30 NUDOS**
- **INCENDIOS FORESTALES**
- **TERREMOTOS**

EN BASE A LOS RIESGOS MENCIONADOS PREVIAMENTE, IDENTIFIQUE SUS CONSECUENCIAS

ESTOS RIESGOS, NO PERMITEN EL DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD PUESTO QUE PUEDEN PROVOCAR GRABES ACCIDENTES EN EL DESARROLLO DEL VUELO

EN BASE A LOS RIESGOS MENCIONADOS PREVIAMENTE, IDENTIFIQUE LAS MEDIDAS DE CONTROL REDUCCIÓN, MITIGACIÓN Y/O RESPUESTA.

CIERRE TOTAL DEL CENTRO DE VUELO, HASTA QUE LAS CONDICIONES SE VUELVAN OPTIMAS A LA ACTIVIDAD.



RIESGOS ASOCIADOS A LAS PERSONAS

RIESGOS DE LA ACTIVIDAD PROPICIADOS POR LAS PERSONAS (ACCIONES ATRIBUIBLES AL PERSONAL, GUÍAS Y/O PARTICIPANTES).

- INSTRUCCIONES INADECUADAS
- NO SABER OCUPAR SU EQUIPO
- NULA MANTENCIÓN DEL EQUIPO DE VUELO.

EN BASE A LOS RIESGOS MENCIONADOS PREVIAMENTE, IDENTIFIQUE SUS CAUSAS

- APURO DEL INSTRUCTOR POR SUBIR AL DESPEGUE, O DESPEGAR EN ALGUNA CONDICIÓN ESPECIAL
- NO REALIZAR UN PRE INFLADO EN EL ÁREA DE ATERRIZAJE ANTES DE UTILIZAR UN EQUIPO NUEVO
- DEJAR LAS VELAS GUARDADAS, SIN LA PREOCUPACIÓN DE REVISAR PERIÓDICAMENTE EL ESTADO DEL EQUIPO DE VUELO.

EN BASE A LOS RIESGOS ASOCIADOS A LAS PERSONAS Y MENCIONADOS PREVIAMENTE, IDENTIFIQUE SUS CONSECUENCIAS

- ESTRES DEL PASAJERO EN ALGUNA SITUACIÓN DURANTE EL VUELO, PROBLEMAS AL ATERRIZAR.
- ACCIDENTE AL MOMENTO DE DESPEGAR O DE ATERRIZAR, AL NO PODER CONTROLAR DE MANERA CORRECTA EL EQUIPO.
- RÓTURA DE VELA EN VUELO, O DE ALGÚN OTRO ELEMENTO COMO LINEAS.

EN BASE A LOS RIESGOS ASOCIADOS A LAS PERSONAS Y MENCIONADOS PREVIAMENTE, IDENTIFIQUE LAS MEDIDAS DE CONTROL, REDUCCIÓN, MITIGACIÓN Y/O RESPUESTA

- PREOCUPACIÓN POR PARTE DEL PERSONAL DE INFORMACIONES Y DEL INSTRUCTOR AL RECALCAR LAS INSTRUCCIONES EN TODO MOMENTO
- EXIGIR COMO CENTRO DE VUELO A LOS INSTRUCTORES QUE HAGAN UN USO CORRECTO DE SUS EQUIPOS.
- PARTE DE LA RESPONSABILIDAD COMO INSTRUCTOR ES CONTAR CON EQUIPOS EN BUEN ESTADO Y CERTIFICADOS, TODA INSPECCIÓN SE REALIZA CUANDO EL PILOTO LLEGA AL CENTRO DE VUELO.



IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS RIESGOS EN LA PRÁCTICA DE LA ACTIVIDAD

MINIMO

1

MÁXIMO

1

NÚMERO DE GUÍAS PARA LA CANTIDAD MÍNIMA DE PARTICIPANTES SELECCIONADA ANTERIORMENTE

- 1

OTROS REQUISITOS O CONDICIONES RELEVANTES PARA LA REALIZACIÓN DE LA ACTIVIDAD (ESPECIFICAR)

- NINGUNA

CONDICIONES QUE AFECTARÍAN EL DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD (INDICAR Y PRECISAR SI CORRESPONDE): CONDICIONES METEOROLÓGICAS, GEOGRÁFICAS Y SIMILARES

- CONDICIONES METEOROLOGICAS
- INCENDIOS

IDIOMAS EN LOS CUALES SE EJECUTA LA ACTIVIDAD

- ESPAÑOL
- INGLÉS

¿EL DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD CONTEMPLA TRANSPORTE?

- SI

SI LA RESPUESTA ANTERIOR ES SI, IDENTIFICAR RIESGOS ASOCIADOS AL MEDIO DE TRANSPORTE

EL TRASLADO ES POR UN CAMINO DE TIERRA, POR LO QUE LOS RIESGOS SON MENORES, COMO ALGÚN MORETÓN POR UN SALTO.

CANTIDAD DE VEHÍCULOS A UTILIZAR

- 2

MARCA DEL VEHÍCULO	MODELO DEL VEHICULO	AÑO DEL VEHÍCULO
DOGE	DAKOTA	2012
TOYOTA	HILUX	2014

¿LOS VEHÍCULOS CUMPLEN CON LA NORMATIVA VIGENTE?

- SI



IDENTIFICAR CRITERIOS PARA SUSPENDER LA ACTIVIDAD (CONSIDERANDO CONDICIONES DEL ENTORNO, GUÍAS O PARTICIPANTES)

- CATÁSTROFES NATURALES
- INCENDIOS
- ALGUN ACCIDENTE
- CONDUCTA INDEBIDA DEL PASAJERO
- PROBLEMAS CON EL EQUIPO DE VUELO

DETERMINAR LA FORMA EN QUE SE PROVEERÁ DE EQUIPOS DE SEGURIDAD A LOS PARTICIPANTES

- CADA PILOTO CUENTA CON SUS EQUIPOS, QUE SON ENTREGADOS A LOS PASAJEROS AL MOMENTO DEL DESPEGUE.

DETERMINAR LA FORMA EN QUE SE PROVEERÁN LOS EQUIPOS DE PRIMEROS AUXILIOS EN CASO DE ACCIDENTES

- EL CENTRO CUENTA CON LOS ELEMENTOS Y EL EQUIPO DE PRIMEROS AUXILIOS NECESARIOS PARA LA ACTIVIDAD

¿CUENTA CON SISTEMAS DE COMUNICACIÓN A EMPLEAR DURANTE LA ACTIVIDAD?

- SI

ESPECIFICAR SISTEMAS DE COMUNICACIÓN

- RADIOS VHF
- CELULARES

¿CUENTA CON UN PROCEDIMIENTO DOCUMENTADO PARA REGISTRAR ACCIDENTES Y/O INCIDENTES?

- SI